

# Zápis č. 1

ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 10.02.2014 v 15:00 hod.  
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287

---

## Přítomni:

**Členové:** Ing. Marcinov, p. Blanář, p. Holeňa, p. Šramko, Ing. Urban

**Omluveni:** -

**Hosté:** Ing. Liberda, Ing. Macenauerová, Bc. Urbanová, Mgr. Šuranský, p. Baršč

## Program:

### **1. Zahájení**

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy komise a pozvané hosty, seznámil přítomné s jednacím řádem i náplní dopravní komise (dále jen „DK“) a zahájil jednání.

**Termíny zasedání dopravní komise na rok 2015: 14.4., 16.6., 8.9., 10.11.**

### **2. Kontrola úkolů z předešlých zasedání**

Rada města na svém 154. zasedání konaném dne 06.10.2014 usnesením č. 4752 vzala na vědomí zápis č. 23 ze zasedání DK, které se konalo dne 22.09.2014 a dále Rada města na svém 156. zasedání konaném dne 20.10.2015 přijala následující usnesení:

#### 2.1. Organizace stání na ulici Lipovská č.p. 1160 a č.p. 1161

Rada města uložila usnesením č. 4753 odboru stavebního úřadu, majetku a investic, odd. majetku města, řešit dopravní situaci na ulici Lipovská před vchody do panelových domů č.p. 1160 a č.p. 1161 odstraněním SDZ B29 Zákaz stání a zřízením VDZ možnosti parkovacího stání s podélným řazením při respektování zejména ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, dle důvodové zprávy.

#### 2.2. Veřejné osvětlení ulice Kalvodova

Rada města uložila usnesením č. 4754 odboru stavebního úřadu, majetku a investic, odd. majetku města, zařadit část přístupové cesty na místní komunikaci Kalvodova do pasportu komunikací a zřídit lks veřejného osvětlení, dle důvodové zprávy.

#### 2.3. Ulice Mlýnská – asfaltový povrch

Rada města uložila usnesením č. 4755 odboru stavebního úřadu, majetku a investic, odd. investic a rozvoje zařadit opravu povrchu komunikace na ulici Mlýnská do zásobníku investičních akcí, dle důvodové zprávy.

#### 2.4. Přechody pro chodce ve městě Jeseník

Rada města uložila usnesením č. 4811 odboru stavebního úřadu, majetku a investic, odd. majetku města zrušit stávající nevyhovující přechody pro chodce, dle důvodové zprávy a dále ukládá odboru stavebního úřadu, majetku a investic, odd. investic a rozvoje nechat zpracovat chybějící projektovou dokumentaci na nevyhovující přechody pro chodce a začlenit je do investičních akcí, dle důvodové zprávy.

#### 2.5. Plán zimní údržby na období 2014/2015

Rada města usnesením č. 4812 schválila plán zimní údržby na období 2014/2015, dle upravené důvodové zprávy

### **3. Garáže ulice Vaškova**

Oddělení majetku (dále jen „OM“) předložilo k projednání žádost o prodej části pozemků parc.č. 2266/2 a parc.č. 2254/1 v k.ú. Jeseník za účelem vybudování garáže popř. garáží pro soukromé účely. Prioritou pro město Jeseník z pohledu DK je budování veřejných parkovacích míst městem Jeseník. Pozemek je dále zahrnut do zpracované dokumentace na revitalizaci sídliště.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise nedoporučuje radě města prodej pozemků u místní komunikace dle přiložené žádosti.***

*Hlasování*

*Pro: 5      proti: 0      zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

### **4. Zimní údržba cyklistické stezky Bobrovník**

Žádost o zimní údržbu cyklostezky v úseku Za Podjezdem až Bobrovník předložil přítomným Ing. Chmelař.

Prioritní oblastí pro zimní údržbu jsou sídliště a chodníky v centru města, i tak jsou v Jeseníku úseky, které se neudrží. Cyklostezka Bobrovník nespojuje obytné části města, v zimním období může být využívána také k provozování zimních sportů.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města zařadit cyklostezku v úseku Za Podjezdem až Bobrovník do plánu zimní údržby na období 2015/2016.***

*Hlasování*

*Pro: 2      proti: 3      zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh nepřijala.***

### **5. Zimní údržba Za Pilou – Křížový vrch**

Žádost o změnu plánu zimní údržby, kterou obdrželo OM dne 12.01.2015 předložil k projednávání Ing. Chmelař. Žádost se týká zimní údržby účelové komunikace vedoucí na Křížový vrch, která je vlastnictvím Lesů ČR a města Jeseník. Dosud je prováděna zimní údržba po odbočení – parc. č. 532/31 v k.ú. Seč u Jeseníka.

V případě, že Rada města Jeseník uloží OM podniknout kroky vedoucí ke změně zimní údržby, bude potřeba zajistit následující:

1. Projednat s vlastníky předmětné komunikace podmínky a uzavřít dohodu (smlouvu) o udržování komunikace přes zimní období na náklady města Jeseník.
2. Projednat s TSJ a.s. způsob údržby, četnost, mechanizaci a finanční dopad změny zimní údržby.
3. Provést změnu grafické a textové části plánu, předložit jej Radě města Jeseník k odsouhlasení a zavést jeho plnění.

Dle vyjádření Technických služeb je zmíněná komunikace pro stroje provádějící zimní údržbu značně nebezpečná a je zde velké riziko havárie stroje. Pan Baršč vysvětlil náročnost údržby takovéto komunikace a vyčíslil náklady spojené s údržbou. V případě zavedení úseku do zimní údržby jsou TSJ a.s. schopny technicky tuto údržbu provádět. Pro provádění zimní údržby doporučil Ing. Marcinov traktor s radlicí.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města zahrnout uvedený úsek komunikace dle žádosti do plánu zimní údržby 2015/2016***

Hlasování

Pro: 2            proti: 3            zdržel se: 0

**Dopravní komise návrh nepřijala.**

## 6. Různé

### 6.1. Odstranění dopravního značení B2 Zákaz vjezdu všech vozidel na ulici Lipovská

Návrh na odstranění dopravního značení na ul. Lipovská u čerpací stanice LPG představil přítomným Ing. Urban.

Ing. Marcinov **nedoporučil navrhovanou změnu a upozornil**, že dopravní značení má návaznost na bezpečný výjezd vozidel na ulici Lipovská, kde jsou **nedostatečné rozhledové poměry a touto změnou dojde k ohrožení bezpečnosti vozidel vyjíždějících na hlavní silnici**. Společně s Ing. Liberdou sdělili, že změnu dopravního značení nutno nechat odsouhlasit Policií ČR a dále nutno **předložit návrh na změnu organizace dopravy vypracovaný autorizovanou osobou**, protože tato lokalita byla upravena na základě schválené projektové dokumentace.

Dále bylo v diskusi navrženo, že v případě odstranění keřů a odsunutí oplocení soukromého pozemku dále od chodníku by výrazným způsobem zlepšilo rozhled v místě křižovatky. Ing. Marcinov **opětovně zdůraznil**, že bez těchto nutných úprav nelze změnu dopravního značení z hlediska bezpečnosti silničního provozu realizovat.

Návrh usnesení:

**Dopravní komise doporučuje radě města odstranit svislé dopravní značení B2 Zákaz vjezdu všech vozidel na ulici Lipovská u čerpací stanice LPG a následně řešit úpravu svislého dopravního značení.**

Hlasování

Pro: 4            proti: 1            zdržel se: 0

**Dopravní komise návrh přijala.**

### 6.2. Obytná zóna - Jeseník – lázně, ulice Klicperova, Tylova

Mgr. Šuranský upozornil na chybějící dopravní značení na místní komunikaci vedoucí od lázeňského domu Albatros směrem na Pomezí (k „Peklu“) a na účelové komunikaci u minigolfu v Jeseníku-lázních.

Návrh usnesení:

**Dopravní komise konstatuje, že dopravní značení v obytné zóně Jeseník-lázně je nedostatečné a doporučuje radě města doplnit svislé dopravní značení IP26a Obytná zóna a IP26b Konec obytné zóny tak, aby byly označeny všechny vjezdy do označeného území.**

Hlasování

Pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

**Dopravní komise návrh přijala.**

Na chybějící dopravní značení označující parkoviště na ulicích Klicperova a Tylova, dále pak v diskusi v celé lokalitě sídliště, upozornil Mgr. Šuranský. Ing. Liberda připomněl, že je pro danou lokalitu zadáno zpracování projektové dokumentace u Ing. Cekra, řešící mimo jiné i určení a označení parkovacích ploch v celé lokalitě 9. května.

Návrh usnesení:

**Dopravní komise doporučuje radě města, aby byla neprodleně dokončena dokumentace řešící celou lokalitu obytné zóny (zpracovatel Ing. Cekr) případně zadala Odboru stavebního úřadu, majetku a investic dopracování řešení svislého dopravního značení této lokality k vyznačení odstavování vozidel.**

*Hlasování*

*Pro: 5                    proti: 0                    zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

### **6.3. Parkování u budovy MěÚ Jeseník, na ul. Karla Čapka, č.p. 1147**

Využití parkování u budovy IPOSu na ulici Karla Čapka je z důvodu malého počtu stání obtížné. V současné době navíc probíhá rekonstrukce budovy úřadu, kdy některá stání využívá i stavební firma provádějící rekonstrukci; stání za budovou nejsou k dispozici z důvodu postavení lešení. Ing. Marcinov navrhl změnu režimu na parkovišti, kdy všechna parkovací místa by měla být zpoplatněna, tedy sloužit pro návštěvníky budovy IPOSu. Zaměstnanci mohou k parkování využít vyznačená parkovací místa na ulicích Havlíčkova a Dvořákova.

Návrh usnesení č.1:

***Dopravní komise doporučuje radě města zintenzivnit a zpřísnit dohled Městské policie nad způsobem parkování a provedením příslušné úhrady.***

*Hlasování*

*Pro: 5                    proti: 0                    zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

Návrh usnesení č.2:

***Dopravní komise doporučuje radě města změnit režim na celém parkovišti, tedy zpoplatnit celou plochu.***

*Hlasování*

*Pro: 4                    proti: 1                    zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

### **6.4. Časová poloha vlaků**

Ing. Liberda seznámil přítomné s návrhem dopravy, který řeší 2 varianty spojů. Pan Šramko vysvětlil, že výhodná pro Jesenícko je varianta č.1.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města upřednostnit návaznost na dálkové vlakové spoje.***

*Hlasování*

*Pro: 5                    proti: 0                    zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

Termín dalšího zasedání dopravní komise **je stanoven na 14.4.**

Zapsal: Pavla Marcalíková, Ing. Ladislav Chmelař

Schválil: Ing. Milan Marcinov